

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

205659

Bosquejos planimétricos mandados formar por la ley de 24 de agosto y el Real decreto de 29 de diciembre de 1896.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Don Benito

3^a Brigada.

Zona 1^a

Hoja 2^a

Itinerarios con brújula.



A.

Cuaderno núm. *uno*

Brújula de *Breitkopf* núm. *326*

cuya declinación es de *16° 19'*

Observador: D. *Rafael Rodríguez Merino*

ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
20	1 á 2				
21	2 á 4				
22	4 á 5				
23	6 á 7				
24	7 á 9				
25	10 á 11				
26	11 á 14				
27	14 á 15				
28	15 á 18				

P. Radriguez

Notas.

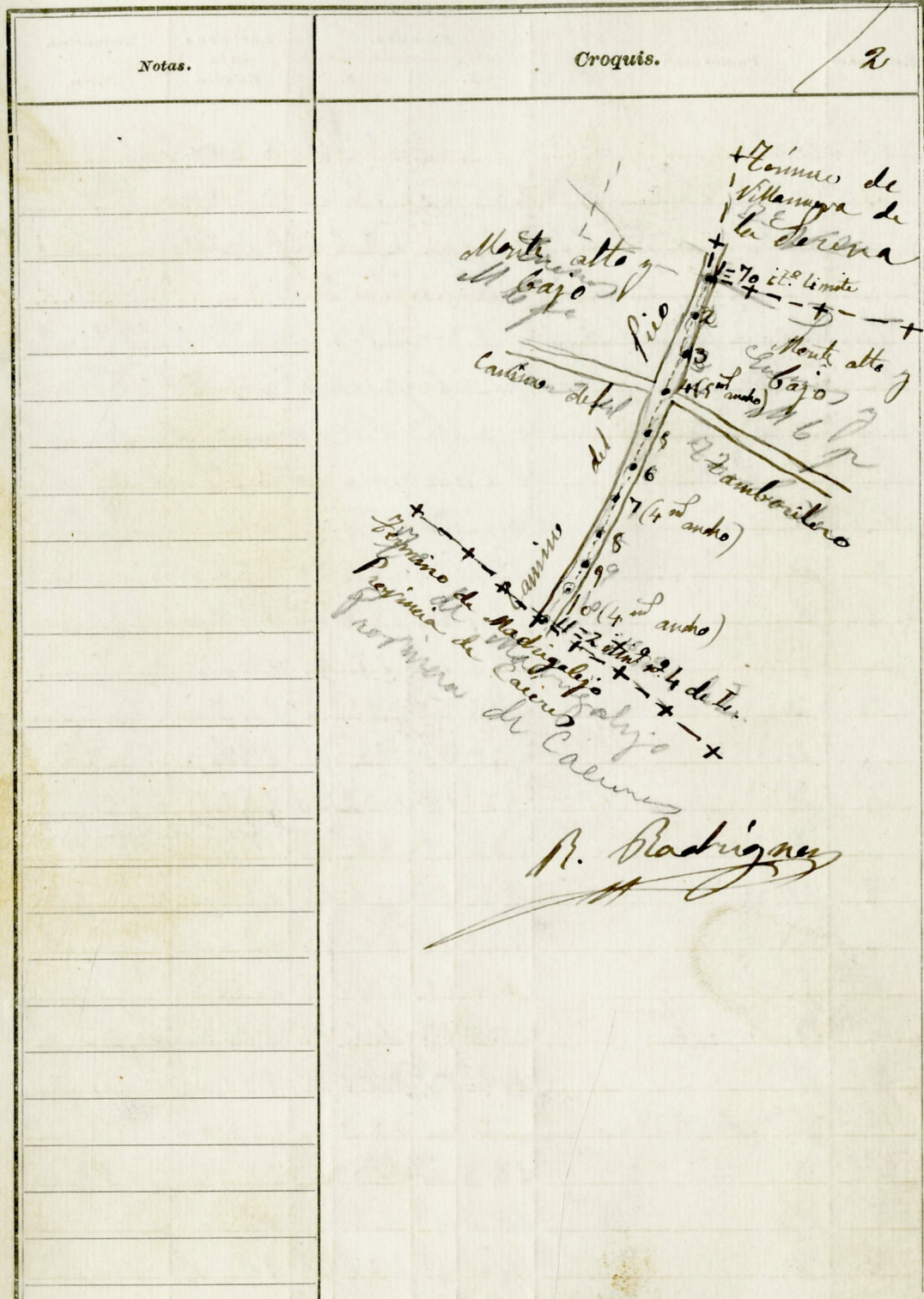
Croquis.

*Nota: Los distancios que aparecen conij-
nados en las cartilla "Distancios de las"
son los promedios de los lecturas hechas
en la ciudad corregidos de sueltitud.*

P. Radriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
Itinerario n.º 10. Empieza en el punto 70 ual pintado B. del itinerario limite de Don Bontoy de Villanueva de la Serena y termina en el punto 2 del itinerario numero 4 de lineas limites (este limite entre los papeos 1.º y 2.º)					
Determina el Camino del Rio (Camuro Carnero)					
1	2	57 45	237 45	210,00	
2	1	237 45	57 45	210,00	210,00
"	3	57 15	237 15	198,00	
3	2	237 15	57 15	198,00	198,00
"	4	57 15	237 15	188,00	
44	3	237 15	57 15	188,00	188,00
"	5	54 45	234 45	114,00	
55	4	234 45	54 45	114,00	114,00
"	6	54 15	234 15	180,00	
66	5	234 15	54 15	180,00	180,00
"	7	48 30	228 30	120,00	
77	6	228 30	48 30	120,00	120,00
"	8	47 30	227 30	215,00	
88	7	227 30	47 30	215,00	215,00
"	9	48 00	228 00	205,00	
99	8	228 00	48 00	205,00	205,00
"	10 Cstaca	60 00	240 00	184,00	
110	9	240 00	60 00	184,00	184,00

R. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.	
		N.	S.			
10	11	79	259	230,00		
11	10 vuelta	259	79	230,00	230,00	
11=2 r. p. E. del itinerario a 1/4 de límites						
Itinerario a 1/4 de límites						
Empieza en el punto 23 vial pista del itin. a 1/4 de límites y termina en el punto 44 del itinerario límite de Don Benito y de Villanueva de la Sierra. Determina el camino de Piedra la brada (camino canchero) a la brada.						
1	2	194	30	1430	152,00	
2	1	144	30	19430	152,00	
"	3	199	00	18	142,00	
3	2	189	00	19900	142,00	
"	4	232	30	92	30	194,00
4	3	92	19	23230	194,00	
"	5	236	19	96	19	157,00
5	4	96	19	23619	157,00	
"	6	240	19	60	19	296,00
6	5	60	19	24019	296,00	
"	7	226	19	46	19	171,00
7	6	46	19	22619	171,00	
7	V ^a Matilla	3	00	183	00	158,00
V ^a	7	183	00	3	00	158,00
7	8	226	49	46	49	161,00
8	7	46	49	22649	161,00	

B. Rodríguez

Notas.	Croquis.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
8	7	186° 00'	06° 00'	174,00	
9	8	59° 45'	186° 00'	174,00	174,00
"	10 Citara	199° 00'	14° 45'	102,00	
10	9	199° 00'	199° 15'	102,00	102,00
"	11	223° 30'	43° 30'	153,00	
11	10 Citara	43° 30'	223° 45'	153,00	153,00
"	12	232° 00'	52° 00'	118,00	118,00
112	11	52° 00'	232° 15'	118,00	118,00
"	13	232° 30'	52° 30'	128,00	
13	12	52° 30'	232° 30'	128,00	128,00
"	14	239° 00'	59° 00'	140,00	
14	13	59° 00'	239° 00'	140,00	140,00
"	15	234° 30'	54° 30'	145,00	
15	14	54° 30'	234° 30'	145,00	145,00
"	16	237° 00'	57° 00'	152,00	
16	15	57° 00'	237° 00'	152,00	152,00
"	17	239° 00'	59° 00'	200,00	
17	16	59° 00'	239° 00'	200,00	200,00
"	18	222° 00'	42° 00'	139,00	
18	17	42° 00'	222° 15'	139,00	139,00
"	19	228° 00'	48° 00'	100,00	
19	18	48° 00'	228° 00'	100,00	100,00
"	20 Citara	227° 00'	47° 00'	190,00	
20	19	47° 00'	227° 00'	190,00	190,00
"	21	226° 00'	46° 00'	200,00	

R. Rodríguez

Notas.	Croquis.
<p>Desde el punto se determinó este itinerario el camino de la Mata (Camino carretero)</p>	<p style="text-align: right;">4</p>
<p>R. Rodríguez</p>	<p style="text-align: right;">R. Rodríguez</p>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
21	20 Citara	46 au	226 au	200, au	200, au
"	22	223 au	43 au	136, au	
22	21	44 au	223 au	136, au	136, au
"	23	218 au	38 au	126, au	
23	22	38 au	218 au	126, au	126, au
"	24	220 au	40 au	219, au	
24	23	40 au	220 au	219, au	219, au
24	V ^o Cartel novo	240 au	60 au	90, au	
V ^o	24	60 au	240 au	90, au	90, au
24 = 4 ^o itinerario límite de Don Benito y de Villanueva de la Serena					
Itinerario n.º 22					
Empieza en el punto 17 del itinerario n.º 21 y termina en el punto 20 cerca del itinerario límite de Don Benito y de Villanueva de la Serena. Determina el camino de La Matilla al río (camino carretero)					
1	2	26 30	206 30	161, au	
2	1=17 del it. n.º 21	206 30	206 30	161, au	161, au
3	3	207 au	207 au	146, au	
3	2	207 au	207 au	146, au	146, au
3	4	192 30	192 30	81, au	
4	3	192 30	12 30	81, au	81, au
4	5	0 au	180 au	200, au	
5	4	180 au	0 au	200, au	200, au

R. Rodríguez
4

Notas.	Croquis.

Capizós de la yacellata
R. Rodríguez
4

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
5	6	32 ^o 00'	212 ^o 00'	226,00	
6	5	212 ^o 00'	32 ^o 00'	226,00	226,00
"	7	44 ^o 30'	224 ^o 30'	245,00	
7	6	224 ^o 30'	44 ^o 30'	245,00	245,00
"	8	49 ^o 00'	229 ^o 00'	177,00	
8	7	229 ^o 00'	49 ^o 00'	177,00	177,00
"	9	21 ^o 00'	201 ^o 00'	158,00	
9	8	201 ^o 00'	21 ^o 00'	158,00	158,00
"	10 Estaca	357 ^o 00'	177 ^o 00'	143,00	
10	9	177 ^o 00'	357 ^o 00'	143,00	143,00
"	11	9 ^o 00'	189 ^o 00'	166,00	
11	10 Estaca	189 ^o 00'	9 ^o 00'	166,00	166,00
"	12	334 ^o 30'	154 ^o 30'	150,00	
12	11	154 ^o 30'	334 ^o 30'	150,00	150,00
"	13	339 ^o 00'	159 ^o 00'	166,00	
13	12	159 ^o 00'	339 ^o 00'	166,00	166,00
"	14	338 ^o 15'	158 ^o 15'	183,00	
14	13	158 ^o 15'	338 ^o 15'	183,00	183,00
"	15	331 ^o 00'	151 ^o 00'	212,00	
15	14	151 ^o 00'	331 ^o 00'	212,00	212,00
"	16	331 ^o 30'	151 ^o 30'	280,00	
16	15	151 ^o 30'	331 ^o 30'	280,00	280,00
"	17 Estaca	322 ^o 00'	142 ^o 00'	220,00	
17	16	142 ^o 00'	322 ^o 00'	220,00	220,00

17-20 Est. delimitación Monte de Don Quinto y de Villa de Reina
 P. Rodríguez

Notas.

Croquis. / 6

Doble al punto 5
 el camino de la
 Matilla al Pico
 es camino de
 herradura

Monte de Villa de Reina
 Camino de Villa de Reina
 Candelario
 Monte
 Cerro de
 Segradillo
 Arroyo
 Cajón
 P. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 23</i>					
<i>Empieza en el punto 16 del itinerario n.º 21 y termina en el punto 16 del itinerario número 4 de líneas límites. Determina el camino de Madugalijo (camino canchero)</i>					
1	2	82 15	262 15	155,00	
2	1-16 <i>Itin. n.º 21</i>	262 15	82 15	155,00	155,00
"	3	82 00	262 00	167,00	
3	2	262 00	82 00	167,00	167,00
"	4	92 30	272 30	185,00	
4	3	272 30	92 15	185,00	185,00
"	5	80 30	260 30	156,00	
5	4	260 30	80 30	156,00	156,00
"	6	81 00	261 00	183,00	
6	5	261 00	81 00	183,00	183,00
"	7	83 00	263 00	160,00	
7	6	263 00	83 00	160,00	160,00
"	8	88 15	268 15	180,00	
8	7	268 15	88 15	180,00	180,00
"	9	88 45	268 45	183,00	
9	8	268 45	88 45	183,00	183,00
"	10 <i>Itaca</i>	64 00	244 00	179,50	
10	9	244 00	64 00	179,50	179,50
"	11	63 00	243 00	203,00	

B. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	7
	<i>B. Rodriguez</i>

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Citalc.	243 ⁰⁰	62 ⁰⁰	202,00	202,00
"	12	64 ⁰⁰	244 ⁰⁰	132,00	
12	11	244 ⁰⁰	64 ⁰⁰	132,00	132,00
"	13	79 ¹⁵	259 ¹⁵	214,00	
13	12	259 ³⁰	79 ¹⁵	214,00	214,00
"	14	66 ⁰⁰	246 ⁰⁰	97,00	
14	13	246 ⁰⁰	66 ⁰⁰	97,00	97,00
"	15	66 ³⁰	246 ³⁰	148,00	
15	14	246 ³⁰	66 ³⁰	148,00	148,00
15-16 del itin. n.º 4 de I.					

Itinerario n.º 24

Empieza en el punto 20 del punto 17 del itinerario n.º 4 de I. y termina en el punto 40 del punto 17 del itinerario n.º 4 de I. límite de Don Benito y de Villa de Pinar. Se toma el camino de Guadalupe (camino Capetero).

1	2	259 ¹⁵	79 ¹⁵	171,00	
2	1-20 del itin. n.º 4 de I.	79 ¹⁵	259 ¹⁵	171,00	171,00
"	3	254 ³⁰	74 ³⁰	207,00	
3	2	74 ³⁰	254 ³⁰	207,00	207,00
"	4	262 ⁰⁰	82 ⁰⁰	150,00	
4	3	82 ¹⁵	262 ⁰⁰	150,00	150,00
"	5	255 ⁰⁰	79 ⁰⁰	166,00	
5	4	79 ⁰⁰	255 ⁰⁰	166,00	166,00
"	6	269 ⁰⁰	89 ⁰⁰	102,00	

P. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	8
	P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
6	5	85 00	269 00	102,00	102,00
"	7	257 30	77 30	126,00	
7	6	77 30	257 15	126,00	126,00
"	8	258 15	78 15	180,00	
88	7	78 15	258 15	180,00	180,00
"	9	261 15	81 15	100,00	
99	8	81 15	261 30	100,00	100,00
"	10 Citaca	255 00	75 00	120,00	
10	9	75 00	255 00	120,00	120,00
"	11	264 30	84 30	122,00	
11	10 Citaca	84 30	264 30	122,00	122,00
"	12	269 30	89 30	138,00	
12	11	89 30	269 15	138,00	138,00
"	13	270 00	90 00	166,00	
13	12	90 00	270 00	166,00	166,00
"	14	269 30	89 30	155,00	
14	13	89 30	269 30	155,00	155,00
"	15	270 15	90 15	160,00	
15	14	90 15	270 15	160,00	160,00
"	16	267 30	87 30	237,00	
16	15	87 30	267 30	237,00	237,00
"	17	272 45	92 45	281,00	
17	16	92 45	272 45	281,00	281,00
"	18	246 15	66 15	236,00	
18	17	66 15	246 30	236,00	236,00

A. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	9
La Vereda que sale del punto 18 del itinerario n.º 21 no se ha determinado por ser de poca importancia	
	A. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
18	19	254 15	74 15	146,00	
19	18	74 15	254 15	146,00	146,00
"	20 Estaca	259 00	78 00	167,00	
20	19	78 00	259 00	167,00	167,00
"	21	259 00	78 00	184,00	
21	20 Estaca	78 15	259 00	184,00	184,00
"	22	254 00	74 00	146,00	
22	21	74 00	254 00	146,00	146,00
"	23	290 30	70 30	209,00	
23	22	70 30	290 45	209,00	209,00
"	24	290 15	70 15	200,00	
24	23	70 15	290 15	200,00	200,00
"	25	297 15	77 15	188,00	
25	24	77 15	297 15	188,00	188,00
"	26	261 20	81 20	180,00	
26	25	81 20	261 20	180,00	180,00
"	27	284 00	104 00	99,00	
27	26	104 00	284 00	99,00	99,00
"	28	273 15	93 15	216,00	
28	27	93 15	273 30	216,00	216,00
"	29	297 20	117 15	176,00	
29	28	117 15	297 30	176,00	176,00
29-40 Fuente pintada del itinerario					
Distet de Don Pruito y de Villor de					
Pena					

R. Rodriguez

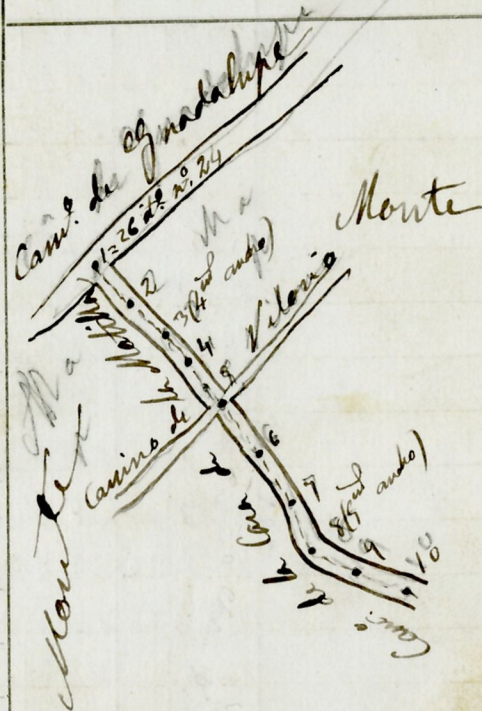
Notas.	Croquis.
	16
	R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
<i>Itinerario n.º 25</i>					
<i>Empieza en el punto 26 del itinerario n.º 24 y termina en el punto 3 del itinerario n.º 22</i>					
<i>Determina el camino de la casa de la Matilla (camino carretero)</i>					
1	2	139 oo	319 oo	190,00	
2	1-26 itin. 2-24	319 oo	139 oo	190,00	190,00
"	3	132 30	312 30	153,00	
3	2	312 30	132 30	153,00	153,00
"	4	141 oo	321 oo	178,00	
4	3	321 oo	141 oo	178,00	178,00
"	5	123 oo	303 oo	226,00	
5	4	303 oo	123 oo	226,00	226,00
"	6	128 30	308 30	227,00	
6	5	308 30	128 30	227,00	227,00
"	7	139 oo	319 oo	194,00	
7	6	319 oo	139 oo	194,00	194,00
"	8	162 oo	342 oo	197,00	
8	7	342 oo	162 oo	197,00	197,00
"	9	104 30	284 30	146,00	
9	8	284 30	104 30	146,00	146,00
"	10 <i>litara</i>	92 oo	272 oo	186,00	
10	9	272 oo	92 oo	186,00	186,00
"	11	69 30	248 30	170,00	

P. Radigra

Notas.

Croquis.



P. Radigra
A. P.

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
11	10 Citaca	245 30	69 30	170,00	170,00
"	12	63 00	243 00	142,00	
12	11	243 00	63 00	142,00	142,00
"	13	58 00	237 45	221,00	
13	12	238 00	57 45	221,00	221,00
"	14	86 30	266 30	163,00	
14	13	266 30	86 30	163,00	163,00
"	15	87 00	267 00	171,00	
15	14	267 00	87 00	171,00	171,00
"	16	103 30	283 30	132,00	
16	15	283 30	103 30	132,00	132,00
"	17	106 00	286 00	217,00	
17	16	286 00	106 00	217,00	217,00
"	18	107 00	287 00	178,00	
18	17	287 00	107 00	178,00	178,00
18 = 3 itinerario n.º 22					
Itinerario n.º 26					
Empieza en el punto 14 del itinerario n.º 20 y termina en el punto 24 del itinerario límite de Viñar de Pena y del Don Benito. Determina el camino del Hamborero (camino caudal)					
1	2	310 00	130 00	111,00	
2	1-4 itinerario n.º 20	130 00	310 00	111,00	111,00
"	3	331 15	151 15	166,00	

B. Rodríguez

Notas.	Croquis.
	12
	B. Rodríguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
33	3	151 15	331 15	166,00	166,00
"	4	332 00	152 00	154,00	
44	3	152 00	332 00	154,00	154,00
"	5	327 00	147 00	163,00	
5	4	147 00	327 00	163,00	163,00
"	6	324 00	144 00	271,00	
66	5	144 00	324 00	271,00	271,00
"	7	343 15	163 15	152,00	
77	6	163 15	343 15	152,00	152,00
"	8	358 15	178 15	137,00	
88	7	178 15	358 15	137,00	137,00
"	9	349 00	169 00	160,00	
99	8	169 00	349 00	160,00	160,00
"	10 Pituca	331 30	151 30	133,00	
10	9	151 30	331 30	133,00	133,00
"	11	325 15	145 15	146,00	
11	10 Pituca	145 15	325 15	146,00	146,00
"	12	326 00	146 00	165,00	
12	11	146 00	326 00	165,00	165,00
"	13 = 13 it. n.º 27	355 30	175 30	180,00	
13	12	175 30	355 30	180,00	180,00
"	14	312 00	132 00	253,00	
14	13 = 13 it. n.º 27	132 00	312 00	253,00	253,00
"	15	312 00	132 15	172,00	
15	14	132 15	312 15	172,00	172,00

R. Padriaga

Notas.

Croquis.

10

R. Padriaga

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
15	16	307	127	174,00	
16	15	127	307	174,00	174,00
"	17	307	127	105,00	
17	16	127	307	105,00	105,00
"	18	317	157	183,00	
18	17	157	317	183,00	183,00
"	19 = 5 itas. n. 21	310	120	195,00	
19	18	120	310	195,00	195,00
"	20 Citara	310	120	140,00	
20	19 = 5 itas. n. 21	120	310	140,00	140,00
"	21	304	124	171,00	
21	20 Citara	124	304	171,00	171,00
"	22 = 6 itas. n. 24	303	123	202,00	
22	21	123	303	202,00	202,00
"	23	309	129	137,00	
23	22 = 6 itas. n. 24	129	309	137,00	137,00
"	24	296	116	200,00	
24	23	116	296	200,00	200,00
"	25 = 10 itas. n. 22	294	114	150,00	
25	24	114	294	150,00	150,00
"	26	292	112	209,00	
26	25 = 10 itas. n. 22	112	292	209,00	209,00
"	27	297	117	186,00	
27	26	117	297	186,00	186,00
"	28	305	125	254,00	

H. Rodriguez

Notas.

Croquis.

14



H. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
28	27	125 15	208 18	254,00	254,00
28	29	308 00	128 00	180,00	
29	28	128 00	308 00	180,00	180,00
"	30 Estaca	311 00	131 00	300,00	
30	29	131 00	311 00	300,00	300,00
30-24 itinerario: límite de Villanueva de la Raña y de Don Benito					
Itinerario n.º 27					
Quipira en el punto 8 del itinerario n.º 4 de límites y termina en el punto 64 en el punto de E del itinerario límite de Don Benito y de Villanueva de la Raña y Determina el curso de Sematano (camino de penetración)					
1	20	238 00	98 00	200,00	
2	1-8 it. n.º 4 de L.	98 00	238 00	200,00	200,00
"	3	237 00	93 00	146,00	
3	2	93 00	233 00	146,00	146,00
"	4	249 00	69 00	163,00	
4	3	69 00	249 00	163,00	163,00
"	5	259 30	79 30	207,00	
5	4	79 30	259 30	207,00	207,00
"	6-6 it. n.º 26	244 00	64 00	123,00	
6	5	64 00	244 00	123,00	123,00
"	7	270 00	90 00	137,00	

S. Rodriguez

Notas.	Croquis.
	15
	S. Rodriguez

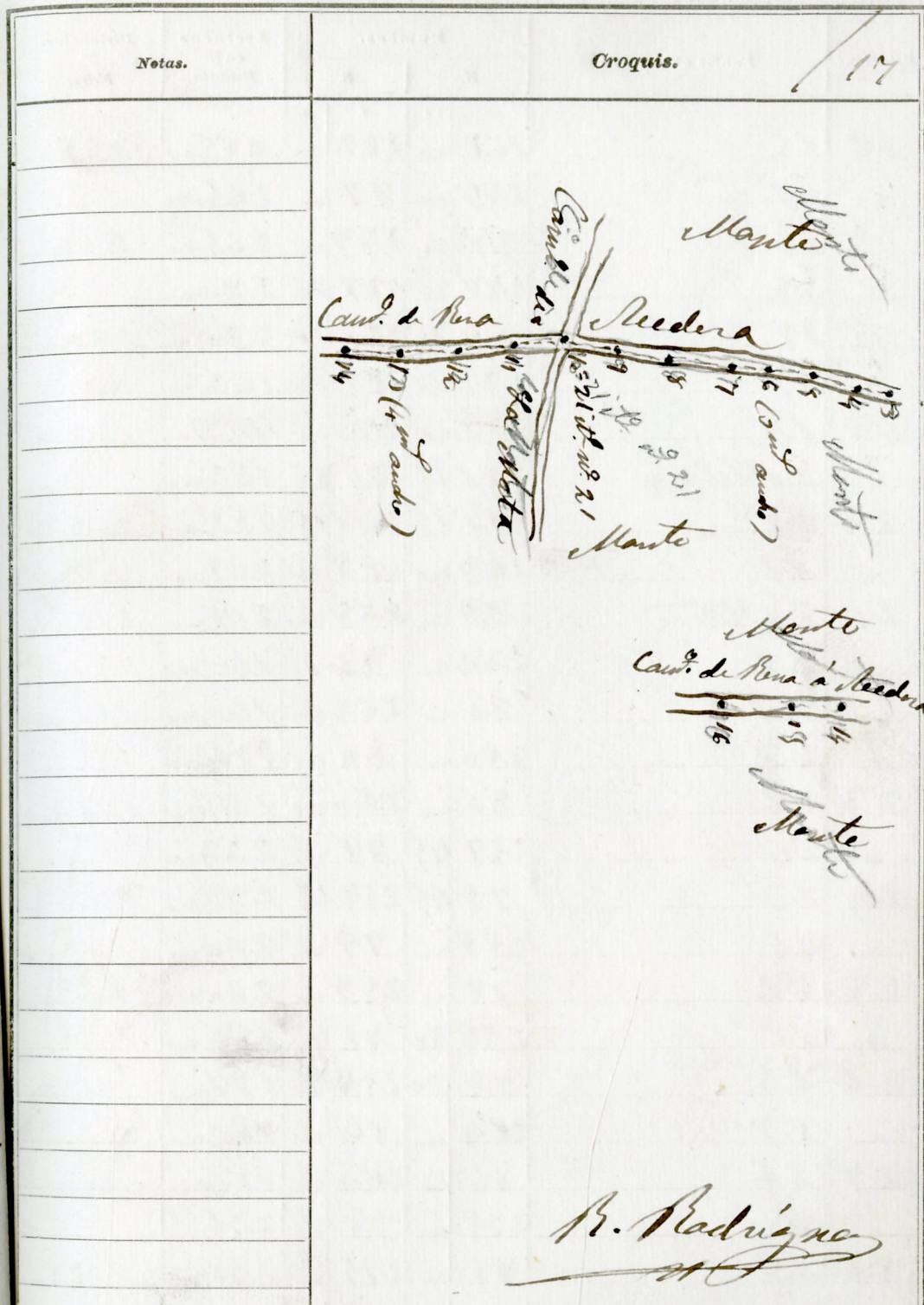
Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
7	6-6 itin.º n.º 26	90 ac	270 ac	137,00	137,00
"	8	228 30	48 30	181,00	
8	7	48 30	228 30	181,00	181,00
"	9	220 ac	40 ac	136,00	
9	8	140 ac	220 ac	136,00	136,00
"	10 Citua	232 ac	92 ac	148,00	
10	9	92 ac	232 ac	148,00	148,00
"	11	214 15	34 15	147,00	
11	10 Citua	34 15	214 15	147,00	147,00
"	12	238 ac	58 ac	179,00	
12	11	58 ac	238 ac	179,00	179,00
"	13	244 30	64 15	282,00	
13	12	64 15	244 30	282,00	282,00
13-61 del itinerario limite de Don Benito y de Villanueva de la Serena					
Itinerario n.º 28					
Quiero en el punto 89 del itinerario limite de Don Benito y de Villanueva de la Serena y termina en el punto 51 del itinerario limite de Don Benito y de Villa de Reina. Determina el camino de herradura de Pena à Acedera					
1	2	284 30	104 30	261,00	
2	1-58 limite Don Benito y Villanueva de la Serena	104 30	284 30	261,00	261,00
"	3	277 ac	97 ac	232,00	
3	2	97 ac	277 ac	232,00	232,00

R. Rodriguez

Notas.	Croquis. / 16
	<p>Monte</p> <p>Cau. de Pena à Acedera</p> <p>Limite de Villanueva de la Serena</p>
	<p>Monte</p> <p>Cau. de Pena à Acedera</p> <p>Limite de Villanueva de la Serena</p>
	R. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. — Metros.
		N.	S.		
3	4	281	ae 101	ae 118,ae	
4	3	101	ae 281	ae 118,ae	118,00
"	5	293	ae 113	ae 202,ae	
5	4	113	ae 293	ae 202,ae	202,00
"	6	292	70 112	30 296,ae	
6	5	112	30 292	30 296,ae	296,00
"	7	285	ae 105	ae 127,ae	
7	6	105	ae 285	ae 127,ae	127,00
"	8	285	30 105	30 213,ae	
8	7	105	30 285	30 213,ae	213,00
"	9	298	15 118	15 217,ae	
9	8	118	15 298	15 217,ae	217,00
"	10	295	ae 115	ae 185,ae	
10	9	115	ae 295	ae 185,ae	185,00
"	11	287	15 107	15 184,ae	
11	10	107	15 287	15 184,ae	184,00
"	12	276	15 96	15 258,ae	
12	11	96	15 276	15 258,ae	258,00
"	13	277	30 97	30 236,ae	
13	12	97	30 277	30 236,ae	236,00
"	14	284	ae 104	ae 180,ae	
14	13	104	ae 284	ae 180,ae	180,00
"	15	285	30 105	30 156,ae	
15	14	105	30 285	30 156,ae	156,00
"	16	282	ae 102	ae 155,ae	

R. Padriña



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
16	15	102	282	255,00	255,00
"	17	277	97	245,00	
17	16	97	277	245,00	245,00
"	18	281	101	220,00	
18	17	101	281	220,00	220,00
"	19	277	97	143,00	
19	18	97	277	143,00	143,00
"	20 Pituca	271	91	182,00	
20	19	91	271	182,00	182,00
"	21	269	89	219,00	
21	20, Pituca	89	269	219,00	219,00
"	22	264	84	140,00	
22	21	84	264	140,00	140,00
"	23	260	80	176,00	
23	22	80	260	176,00	176,00
"	24	259	79	233,00	
24	23	79	259	233,00	233,00
"	25	259	79	200,00	
25	24	79	259	200,00	200,00
"	26	258	78	196,00	
26	25	78	258	196,00	196,00
"	27	264	84	180,00	
27	26	84	264	180,00	180,00
"	28	275	95	236,00	
28	27	95	275	236,00	236,00

P. Rodriguez

Notas.

Croquis. / 18

P. Rodriguez

Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Estadia.	Distancias. Metros.
		N.	S.		
28	29	274 ^{as}	94 ^{as}	168 ^{as}	
29	28	94 ^{as}	274 ^{as}	168 ^{as}	168, cr
"	30 Caba	276 ^{as}	96 ^{as}	250 ^{as}	
30	29	96 ^{as}	276 ^{as}	250 ^{as}	250, as
"	31	288 ^{as}	108 ^{as}	263 ^{as}	
31	30 Caba	108 ^{as}	288 ^{as}	263 ^{as}	263, as
31-59 itinerario línea límite de San Benito y de Villa de Reina					
P. Rodríguez					

19

Notas. Croquis.

San Benito 30 de septiembre de 1897
El topógrafo D.
Rafael Rodríguez

Villavieva de la Reina 28 de octubre de 1897
Conforme
El Jefe de la Brigada
Francisco Navarro

Ba

